

# INFO hart

Kwartalnik / nr 3.2022

**NOWA**  
LOKALIZACJA

**KOMORNIKI**

UL. FABIANOWSKA 135



**JUŻ WKRÓTCE!**



# ZADBAJ O HULAJNOGĘ

Zrób przegląd sezonowy  
w naszym serwisie

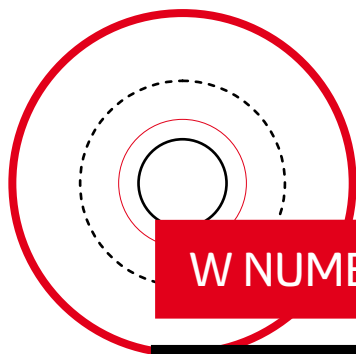


Gwarancja jakości

 [naprawa-hulajnogi.pl](https://naprawa-hulajnogi.pl)

 77 401 65 66

 [serwis@naprawa-hulajnogi.pl](mailto:serwis@naprawa-hulajnogi.pl)



W NUMERZE

3/2022

## HART INFO



### HART INFO 3/2022

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Sezonowy przegląd hulajnogi – naprawa-hulajnogi.pl | 2       |
| Nowa lokalizacja – Filia Komorniki                 | 5       |
| Finał Hart Vip Club                                | 6 – 7   |
| Hart w TecDoc                                      | 22      |
| Akumulatory Hart                                   | 36 – 37 |



### NASI DOSTAWCY

|             |         |
|-------------|---------|
| Nedcon      | 4       |
| Filtron     | 8 – 10  |
| ZF          | 11      |
| Bosch       | 12 – 13 |
| Varta       | 14 – 15 |
| Diesel Tech | 16      |
| GKN         | 17      |
| Blue Print  | 18      |
| GKN         | 19      |
| Budweg      | 20 – 21 |
| AS          | 23      |
| Febi        | 24      |
| Mann Filter | 25      |
| Sidem       | 26      |
| Schaeffler  | 27      |
| Lesjöfors   | 28      |
| Hella       | 29 – 33 |
| Sachs       | 34      |
| Elf         | 35      |

Kwartalnik

#### Wydawca:

Hart Sp. z o.o.  
ul. Morcinka 43, 45-531 Opole  
tel. 77 45 66 316, 77 40 16 500

hart@hartphp.com.pl  
www.hartphp.com.pl





# PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA DLA KAŻDEGO MAGAZYNU

BOX55



Zadzwoń do nas **+48 71 780 42 71**  
lub wejdź na naszą stronę internetową **[www.nedcon.pl](http://www.nedcon.pl)**



**NOWA**  
LOKALIZACJA

**KOMORNIKI**  
UL. FABIANOWSKA 135

**3X**

**WIĘKSZA  
POWIERZCHNIA  
MAGAZYNOWA**

**JUŻ WKRÓTCE!**

**ZAPRASZAMY DO NASZEJ NOWEJ LOKALIZACJI  
PRZY ULICY FABIANOWSKIEJ 135**





# FINAŁ HART VIP CLUB

25 lipca swój finał miał HART VIP CLUB, czyli największa promocja w naszej historii.

Podczas uroczystej gali mieliśmy okazję spotkać się z klientami, którzy zdobyli nagrody w naszej promocji. Zapraszamy do obejrzenia zdjęć z tego wydarzenia i jeszcze raz gratulujemy wszystkim laureatom Hart Vip Club!

**hart**

**SIDEM**  
Experts know why



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

**AS**

Alternators, Starters & Parts

**VARTA**

**TEXTAR**  
BRAKE TECHNOLOGY

**FILTRON**

**SCHAEFFLER**

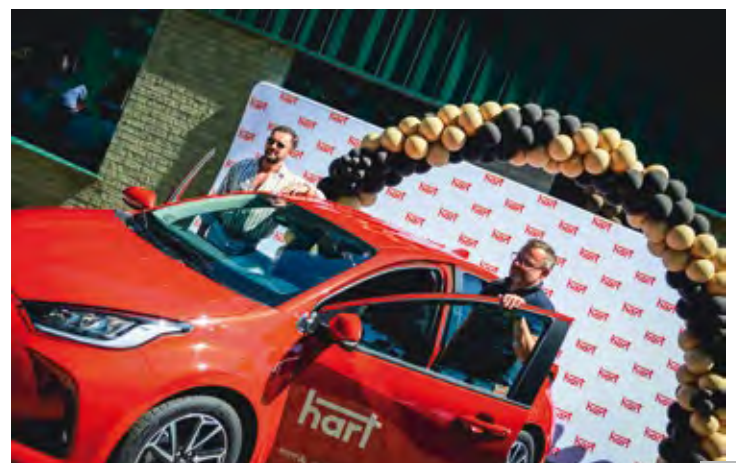
**LESJÖFORS**  
THE COMPLETE SPRING SUPPLIER

**Nissens**  
DELIVERING THE DIFFERENCE

**PHILIPS**









# ZAGRAJ

## O KULTOWEGO MERCEDESA NA 40 URODZINY FILTRON



### NAGRODA GŁÓWNA

Mercedes SL 500 z 1982 r.



**400**  
**zestawów**

bezrękawnik  
+ koszulka



LET'S MAKE IT CLEAR  
**40 FILTRON**



**Od 19.09 do 13.11.2022**

Graj na **www.40.filtron.eu**







## DLACZEGO FILTRON ODNIÓSŁ SUKCES?

W 1982 roku nikt nie przypuszczał, że założony na zaledwie 13m<sup>2</sup> zakład rzemieślniczy w Gostyniu stanie się zależkiem uznanej w całej Europie marki filtrów samochodowych, która będzie zatrudniać tysiące pracowników i mieć w swojej ofercie ponad 2700 rodzajów filtrów. Dziś produkty FILTRON są obecne niemal w każdym samochodzie, a sama marka świętuje 40 lat istnienia i ma powody do dumy.

### Amerykański sen

„Wszystko się zaczęło od pomysłu na regenerację zużytych filtrów paliwa i oleju do maszyn rolniczych. „To było ryzyko, ale spróbowałem” – wspomina **Piotr Giermaziak**, który 40 lat temu wynajął małe pomieszczenie w Gostyniu i otworzył zakład, gdzie samodzielnie produkował pierwsze filtry. To był klucz do sukcesu. Zapotrzebowanie na filtry okazało się tak duże, że zaledwie po roku od rozpoczęcia działalności musiał zatrudnić nowych pracowników i powiększyć zakład. W tamtym okresie wszystkie prace były wykonywane ręcznie, począwszy od plisowania bibuły po wytłaczanie metalowych denek do filtrów, co stawiało przed pracownikami spore wymagania. „Každy z pracowników musiał być bardzo elastyczny, ponieważ codziennie był odpowiedzialny za inne zadania” – opowiada **Krzysztof Ślusarek**, który jest związany z firmą od 34 lat. – „Pod koniec lat 80. jeden pracownik był w stanie wyprodukować ok. 30 filtrów panelowych w ciągu zmiany”. Dla porównania – dziś w tym samym czasie jeden pracownik tworzy ich nawet 360.” Tak duży wzrost efektywności produkcji filtrów był możliwy dzięki inwestycjom w innowacje i nowe technologie, które od lat wpisują się w główną strategię rozwoju firmy.

### FILTRON nie boi się wyzwań

Na początku lat 90. **FILTRON** sprzedawał już 275 000 filtrów rocznie, co wymagało rozbudowania magazynu i stworzenia Działu Sprzedaży, który pierwotnie składał się tylko z czterech pracowników oraz jednego samochodu. „Początkowo nasi sprzedawcy na spotkania z klientami jeździli pociągami i tramwajami” – mówi **Tadeusz Wojciechowski** z Działu Sprzedaży **FILTRON**, gdzie pracuje od 31 lat.

Brak floty samochodów dla sprzedawców, która została zakupiona dopiero w 1998 roku, nie był jedynym problemem, z którym mierzyła się firma w pierwszych latach rozwoju. **Mirosław Smektała**, związany z marką **FILTRON** od 26 lat, wspomina, że trudności sprawiała również lokalizacja zakładu produkcyjnego, który znajduje się na wzgórzu. „Zimą samochody dostawcze miały duże problemy z podjechaniem pod górę na oblodzonej nawierzchni, dlatego surowce zaczęliśmy przewozić za pomocą traktorów. To rozwiązanie okazało się tak dobre, że stosujemy je do dziś” – opowiada Smektała.

Mimo licznych przeszkód **FILTRON** był coraz bardziej obecny na rynku i starał się wyróżnić na tle całej branży filtracyjnej. To właśnie w tym okresie wdrożono system jakości zgodny z międzynarodowymi normami ISO, stworzono laboratorium, gdzie wykonuje się testy filtrów, i opatentowano pierwszą, oryginalną konstrukcję filtra. Marka **FILTRON** była również stale obecna na targach motoryzacyjnych, podczas których nawiązywano cenne współprace z firmami z całego świata oraz zdobywano wiedzę z obszaru nowych technologii.





## Eksperci od filtracji

Z biegiem lat **FILTRON** ugruntował swoją pozycję, wyróżniając się szerokimi kompetencjami w zakresie filtracji. Zakład produkcyjny w Gostyniu to aktualnie jedno z nielicznych miejsc na świecie, gdzie można od podstaw skonstruować i wyprodukować niemal każdy rodzaj filtra do samochodów osobowych. Wielu klientów docenia również fakt, że to właśnie tutaj bardzo szybko wdraża się wiele innowacji z branży filtracyjnej, takich jak technologia PROTECT+ w filtrach kabinowych lub technologia bezwypływkowa. „To jedno z najbardziej nowoczesnych rozwiązań, które stosujemy w filtrach powietrza” – tłumaczy **Daniel Konieczny**, Kierownik Działu Technologii Produkcji. „Technologia bezwypływkowa stosowana w czasie procesu produkcyjnego minimalizuje ryzyko powstawania na filtrze drobnych cząstek zastygniętego poliuretanu, który po dostaniu się do układu spalania mógłby doprowadzić do awarii samochodu lub wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy”. To wszystko nie byłoby możliwe bez obecności ekspertów z technologii produktu, Działu Konstrukcji Wyrobu oraz laboratorium, którzy wspólnymi siłami udoskonalają produkcję filtrów zgodnie z najnowszymi standardami w branży i dbają o to, aby produkty marki **FILTRON** były zawsze niezawodne.

## Przyszłość pełna możliwości

Obecnie jednym z kluczowych aspektów rozwoju firmy jest automatyzacja procesów produkcyjnych. Kiedyś niemal wszystkie elementy filtra były wykonywane ręcznie, przez co utrzymanie standardów jakości stanowiło duże wyzwanie. Dziś **FILTRON** każdego roku inwestuje w nowoczesny park maszynowy i weryfikuje jakość surowców w laboratorium, gdzie aktualnie stosuje się aż 60 metod badawczych. W efekcie wszystkie produkty **FILTRON** są niezawodne i spełniają najwyższe standardy w zakresie bezpieczeństwa.

Przełomowym momentem w historii marki **FILTRON** było również dołączenie w 2016 roku do grupy **MANN+HUMMEL**, która jest światowym liderem w dziedzinie technologii filtracji dla motoryzacji. Umożliwiło to działowi konstrukcji odpowiedzialnemu za markę **FILTRON** współpracę ze specjalistami z całego świata w rozwoju technologii filtracji.

To wszystko sprawia, że dziś marka **FILTRON** po 40 latach może się poszczycić stałym miejscem wśród światowych liderów w dziedzinie filtracji, a przede wszystkim zyskała zaufanie tysięcy mechaników samochodowych w całej Europie.

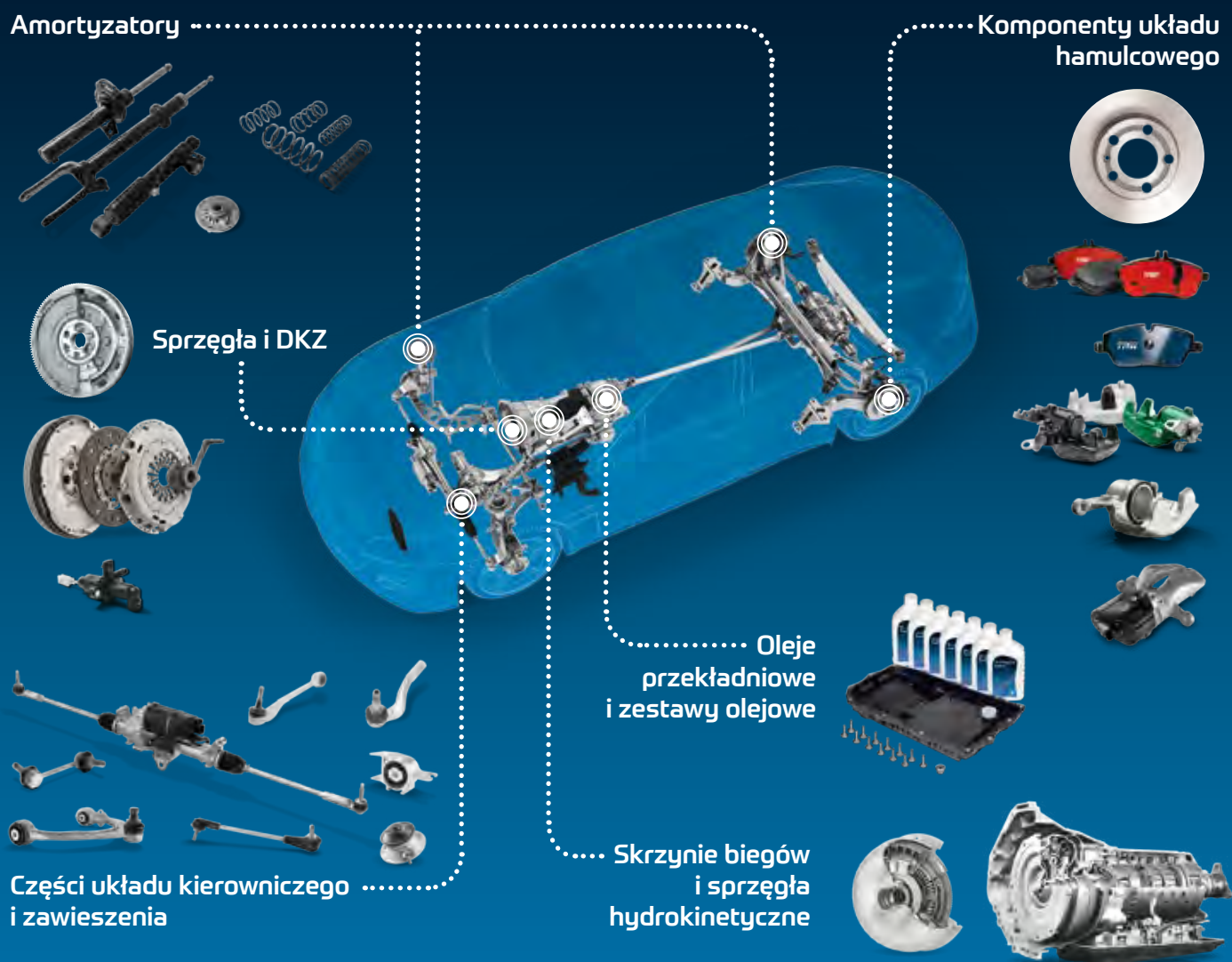




# Lider na rynku części zamiennych dla samochodów osobowych.

Innowacyjne rozwiązania. Jakość OE.  
Technologie, na których możesz polegać.

[aftermarket.zf.com/pl](http://aftermarket.zf.com/pl)



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS



TRW

WABCO



Technologia bliżej nas



**BOSCH**

## Układy hamulcowe Boscha. Dbamy o kompleksowe bezpieczeństwo od 1927 r.

Innowacyjne systemy hamulcowe firmy Bosch obecne są na drogach od ponad 90 lat. Nie ustajemy w wysiłkach, aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo jazdy. W tym celu korzystamy z wieloletniego doświadczenia i wszechstronnej wiedzy specjalistycznej. Dzięki temu użytkownicy mogą polegać na naszych produktach.

[motobosch.pl](http://motobosch.pl)





# TARCZE HAMULCOWE BOSCH

UKŁAD HAMULCOWY JEST NAJWAŻNIEJSZYM UKŁADEM BEZPIECZEŃSTWA W SAMOCHODZIE. JEDNYM Z JEGO GŁÓWNYCH ELEMENTÓW SĄ TARCZE HAMULCOWE

Pierwsze próby z wykorzystaniem tarcz i klocków hamulcowych sięgają końca XIX w. Co prawda wtedy tarcze były znacznie cieńsze, a klocki dociskane za pomocą sznura. Citroen DS zapisał się w historii motoryzacji jako pierwszy samochód wyposażony seryjnie w hamulce tarczowe. Przez te wszystkie lata zarówno zasada działania, jak i materiały właściwie się nie zmieniły. Aż do roku 2017, kiedy to na rynek wjechał samochód z innowacyjnymi tarczami iDisc opracowanymi przez Boscha.

## Czym wyróżniają się tarcze hamulcowe iDisc?

Główna różnica to zewnętrzna warstwa, którą są pokryte. Jest gładka jak lustro, a do tego bardzo twarda – warstwa węgla krzemu ma grubość ok. 100µm. Aby uświadomić, jak twarda, powiem, że jest wykorzystywana jako warstwa tnąca w wiertłach widiowych i porównywalna z diamentem, osiągając w skali Vickersa ok. 1600 HV.

Pierwszym producentem, który zaufał kompetencjom Boscha, jest Porsche, który zamontował iDisc seryjnie w modelu Cayenne Turbo. Właściwości fizyczne takiej tarczy zbliżone są do tarcz ceramicznych, a są prawie trzykrotnie tańsze. Dodatkowy koszt iDisc w porównaniu ze standardowym układem hamulcowym to ok. 3000 euro, mimo to jest on tańszy w stosunku do układu z tarczami ceramicznymi o 6000 euro. Cayenne z iDisc łatwo rozpoznać po białych zaciskach hamulcowych.



Kolor ten nie jest przypadkowy, gdyż podczas użytkowania powierzchnia jest polerowana przez klocek i przybiera kolor zbliżony do białego.

Tarcze iDisc nie tylko dobrze wyglądają, ale przede wszystkim mają wyższe parametry hamowania, nieosiągalne dotychczas dla tarcz standardowych. Obecnie iDisc występują tylko na wyposażeniu fabrycznym, ale prawdopodobne jest, że w przyszłości trafią na rynek wtórny i nie tylko do Porsche.

iDisc Bosch są bardziej trwałe niż tarcze seryjne, umożliwiając ponad dwa razy dłuższe przebiegi.



Tarcza hamulcowa iDisc oraz fragment układów zawieszenia i napędowego. Porsche Cayenne Turbo. W aucie o mocy 550 KM przyspieszającym w poniżej 4 s do 100 km i o masie powyżej 2 t nie ma miejsca na kompromis.





# TWOJA MOC TO TWOJA WIEDZA



VARTA PARTNER PORTAL to połączenie wielu narzędzi, funkcji i materiałów w jednym miejscu. Pomaga w dopasowaniu, diagnostyce, sprzedaży i montażu zarówno standardowych, jak i zaawansowanych akumulatorów samochodowych.

*Pewny start to akumulator*  **VARTA®**

 CLARIOS



# ZOSTAŃ EKSPERTEM OD AKUMULATORÓW DZIĘKI VARTA PARTNER PORTAL.



*Tutaj znajdziesz wszystkie usługi  
VARTA w jednym miejscu:*

- + Wyszukiwarka akumulatorów
- + Battery World Professional i e-learning

- + Program Testowania Akumulatorów VARTA
- + Wydarzenia, promocje i inne informacje o działaniach marki na jednej stronie.

## 1 WYSZUKIWARKA AKUMULATORÓW

Niezależnie od tego, czy potrzebujesz znaleźć właściwy akumulator do konkretnego pojazdu, jego dokładną lokalizację, czy szczegółową instrukcję montażu, wyszukiwarka akumulatorów pomoże we wszystkich tych aspektach. Nasza baza danych obejmuje 99,5% zarejestrowanych pojazdów i pozwala na zapisywanie wyszukiwań, których dokonujesz częściej.

- + Zawiera schemat miejsca instalacji akumulatora
- + Gwarantuje dopasowanie optymalnego akumulatora dla danego pojazdu
- + Przeprowadza przez proces wymiany krok po kroku
- + Dopasowanie akumulatora, jego położenie i instrukcja montażu – wszystko na tej samej stronie
- + „Ostatnie wyszukiwania” i „Zapisane wyszukiwania” usprawnią i ułatwią pracę.

## 2 BATTERY WORLD PROFESSIONAL

Battery World Professional to miejsce, gdzie znajdują się materiały i artykuły dotyczące akumulatorów, od wiedzy podstawowej po specjalistyczną. W Battery World Professional zawsze znajdziesz coś nowego. Aktualizujemy na bieżąco jego zawartość, zapewniając dostęp do ciekawych i pomocnych materiałów, dotyczących nie tylko akumulatorów, czy samochodów, ale także przemysłu motoryzacyjnego w szerszym kontekście.

**Dostępne kategorie to:**

- + Podstawy dotyczące akumulatorów
- + Łodzie i kampery
- + Samochody osobowe
- + Wiedza ekspercka
- + Pojazdy użytkowe

**W przyszłości będzie można poszerzyć swoją wiedzę również dzięki e-learningowi. Zostań ekspertem od akumulatorów.**

## 3 PROGRAM TESTOWANIA AKUMULATORÓW

Niemal 46% awarii samochodów na drodze spowodowane jest niesprawnością akumulatora. Dlatego oferujemy Program Testowania Akumulatorów VARTA. Sprawdzając akumulator w każdym samochodzie przyjeżdżającym do serwisu, możliwe jest wykrycie tych egzemplarzy, które należy wymienić zanim przestaną działać.

**Dlaczego warto:**

- + Twój serwis będzie umieszczony w wyszukiwarce partnerów VARTA, co pozwoli na zwiększenie ilości klientów.
- + Chronisz swoich klientów przed awarią samochodu na drodze, spowodowaną niesprawnością akumulatora.
- + Możesz brać udział w sezonowych akcjach promocyjnych.
- + Uzyskasz dostęp do szkoleń VARTA i wsparcia marketingowego.



# REGENEROWANE WTRYSKIWACZE I POMPY WYSOKIEGO CIŚNIENIA MARKI DIESEL TECH





# Najlepsza technologia dla zespołu napędowego!



Wraz z technologią Face-Spline firma GKN Automotive przedstawia nową koncepcję połączeń przegubowych. W miejscach, gdzie w konwencjonalnych rozwiązaniach stosuje się kołki, technologia Face Spline stosuje przekładnię po stronie czołowej przegubu.

## Lekkie, kompaktowe, mocne:

- > Technologia Face Spline jest mniej złożona, dzięki czemu jest bardziej kompaktowa i lżejsza niż tradycyjne przeguby napędowe z połączeniami czopowymi
- > Dzięki szerokiej przekładni na całej powierzchni po stronie czołowej można przenosić momenty do 50 procent wyższe
- > Stożek przegubu i tylko jedna śruba mocująca zapewniają bezluzowe połączenie z piastą koła, dzięki czemu pierwszy montaż staje się łatwiejszy niż kiedykolwiek
- > Oszczędzający miejsce mieszek membranowy umożliwia kąt zgięcia do 25 stopni

## Wyjątkowa oferta:

- > GKN Automotive jest jedynym dostawcą na rynku połączenia technologii ST i Face Spline i zdobywa dzięki temu punkty nie tylko jako dostawca, ale także w branży modernizacyjnej
- > Aby umożliwić warsztatom sprawne naprawy pojazdów z połączeniami piasty Face Spline, zapewniamy dostęp do nich we wszystkich głównych hurtowniach



Po prostu zamów za pośrednictwem TecDoc lub katalogu dealerów i naprawiaj pojazdy z połączeniami piasty Face Spline bez żadnych problemów!

## Technologia połączeń Face Spline firmy GKN Automotive

- ✓ Łatwe w montażu!
- ✓ Wyjątkowo wydajne!
- ✓ Oszczędność miejsca i wagi z myślą o większej równowadze ekologicznej!
- ✓ Wyjątkowa kombinacja technologii ST z połączeniem Face-Spline!



[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)



# Brakes for All Makes!



Od teraz Blue Print oferuje kompletny asortyment ponad 3 400 ciernych elementów hamulcowych do pojazdów azjatyckich i amerykańskich. Ponadto w przypadku klocków i tarcz hamulcowych zapewniamy pokrycie ponad 98% wszystkich popularnych w Europie pojazdów wprowadzonych na rynek od roku 2000.

Pewność dopasowania elementów hamulcowych zgodnie z zasadą **'Right First Time.'**

 **Right First Time®**

[www.blue-print.com](http://www.blue-print.com)



Link do filmu video  
promującego cierne  
elementy hamulcowe  
Blue Print

**bilstein**group®

# Razem na fali sukcesu – niezmiennie!



W przypadku wymiany wałów napędowych w samochodach, SUV-ach i lekkich pojazdach dostawczych najlepsza jakość jest absolutnie konieczna. Produkcja tych zaawansowanych technologicznie elementów układu napędowego wymaga lat doświadczenia i dokładnych urządzeń produkcyjnych. Na wały napędowe firmy GKN Automotive możesz zawsze liczyć, ponieważ spełniają te surowe wymagania i dokładnie odpowiadają produktom, jakie dostarcza się producentom OEM.

## Zaawansowane wały to bezpieczeństwo i wygoda:

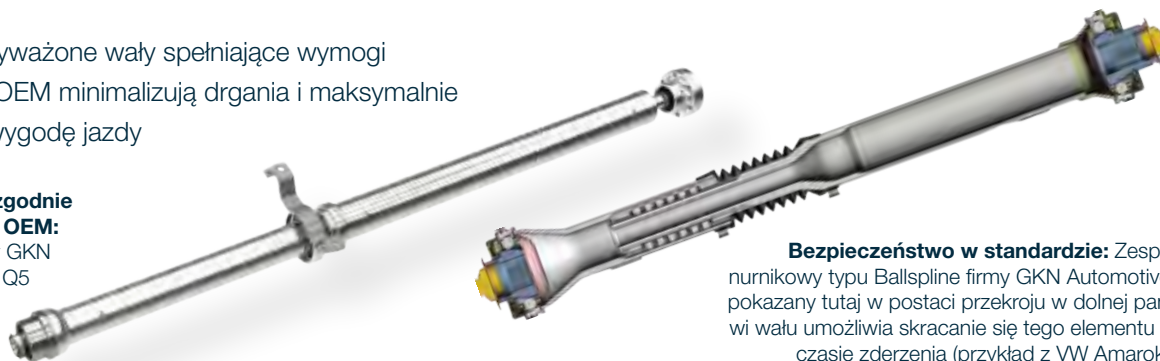
- Wały napędowe firmy GKN Automotive są zgodne z najbardziej surowymi normami bezpieczeństwa producentów pojazdów.
- Najnowocześniejsze technologie umożliwiają wykonywanie połączeń mniejszych, lżejszych i wyjątkowo wytrzymałych na ciepło.
- Zaawansowane materiały do produkcji rur, rury z wypełnieniem optymalizującym poziom drgań i hałasu, różne średnice rur oraz lekkie rury cienkościenne
- Składy materiałów zoptymalizowane z myślą o wypadkach
- Dokładnie wyważone wały spełniające wymogi specyfikacji OEM minimalizują drgania i maksymalnie zwiększają wygodę jazdy

## Wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami OEM:

Wał napędowy firmy GKN Automotive do Audi Q5

## Mamy odpowiedni produkt do każdego zastosowania:

- Kompletne wały napędowe o jakości OEM
- Zastosowania dla wszystkich uznanych producentów
- Wały napędowe do pojazdów wszystkich kategorii: od niewielkich SUV-ów do lekkich samochodów dostawczych
- 22 miliony odsyłaczy do pojazdów w katalogu TecDoc
- Wyłącznie dostawca najnowszych technologii połączeń w branży części zamiennych



**Bezpieczeństwo w standardzie:** Zespół nurnikowy typu Ballspline firmy GKN Automotive, pokazany tutaj w postaci przekroju w dolnej panwi wału umożliwia skracanie się tego elementu w czasie zderzenia (przykład z VW Amarok).

## Wały napędowe klasy premium firmy GKN Automotive

### Bezkonkurencyjna technologia przenoszenia mocy:

Widok szczegółowy wału napędowego do Audi Q5

Wały napędowe firmy GKN Automotive dają trzy korzyści:

- ✓ Doskonała jakość części oryginalnych (OE)
- ✓ Dostępność od najbliższego sprzedawcy części z rynku wtórnego (IAM)
- ✓ Bogata oferta produktów



[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)



BETTER BE SAFE

# ZACISKI HAMULCOWE DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

**Duński producent zacisków hamulcowych, Budweg Caliper A/S, jest nie tylko dostawcą zacisków do zwykłych pojazdów i samochodów elektrycznych, ale także oferuje szeroką gamę zacisków do samochodów dostawczych (LCV) – popularnie zwanych dostawczakami.**

Samochody dostawcze lub furgonetki to konie robocze i osły tego wieku, które są wykorzystywane do prawie wszystkiego, co wymaga silnego oparcia i niezawodnej wydajności: dostarczania małych towarów, oraz jako dodatkowe zaplecze dla podwykonawców i transportu dla wielu różnych materiałów. Pomimo tego, że pojazdy są klasyfikowane jako „lekkie”, większość dostaw wykonywanych przez LCV nie jest lekka. Wręcz przeciwnie, większość samochodów dostawczych jest wypchana po brzegi (zwykle ciężkimi materiałami), i tutaj ważna jest zdolność hamowania, ponieważ będziesz potrzebować dużej siły hamowania, aby niezawodnie zatrzymać załadowany samochód dostawczy – a kto chciałby pójść na ustępstwa z hamulcami, gdy w zasadzie prowadzisz pociąg towarowy?



*Zacisk hamulcowy do samochodu dostawczego.  
Zwróć uwagę na masywną konstrukcję korpusu i dźwignię hamulca ręcznego*



## **Budweg Caliper — również zaciski do samochodów dostawczych**

Budweg jest dobrze znany z szerokiej gamy wysokiej jakości zacisków hamulcowych do samochodów osobowych, ale firma oferuje również szeroki wybór zacisków hamulcowych do samochodów dostawczych; w rzeczywistości oferta zacisków obejmuje ponad 2500 modeli, co stanowi 92% samochodów dostawczych jeżdżących po europejskich drogach.

Zaciski do samochodów dostawczych mogą być większe, ale jakość zacisku jest dokładnie taka sama, jak w przypadku każdego innego produktu firmy Budweg, czyli najwyższy możliwy poziom jakości produktu wytwarzanego przez wykwalifikowanych specjalistów w Danii, dlatego poziom reklamacji Budweg jest stale poniżej 0,3 % dla wszystkich rodzajów produktów.

## **Części zamienne i wsparcie dla intensywnego zużycia**

Biorąc pod uwagę intensywny okres eksploatacji samochodów dostawczych, świadomość, że przyjazne wsparcie i nowe części zamienne są łatwo dostępne w pobliżu, jest komfortem. Zwłaszcza biorąc pod uwagę nowe przepisy ruchu drogowego obserwowane w wielu obszarach miejskich, w których większym ciężarówkom nie wolno wjeżdżać do stref miejskich, a zamiast tego zadanie to powierzono samochodom dostawczym, co drastycznie skraca żywotność elementów zacisków pojazdów użytkowych.

Aby wydłużyć żywotność samochodów dostawczych, Budweg oferuje zestawy części zamiennych do wszystkich produktów firmy, w tym do naszej gamy samochodów dostawczych. I nie tylko to, chętnie pomożemy również mechanikowi wykonującemu naprawy za pośrednictwem naszej infolinii technicznej i przewodników online.

# BUDWEG

[www.budweg.com](http://www.budweg.com)

## **Marki pojazdów dostawczych, którym Budweg może dostarczać zaciski hamulcowe:**

Chevrolet, Chrysler, Citroën, Daf,  
Daihatsu, Dodge, Fiat, Ford (Europe),  
Ford (USA), Hyundai, Isuzu, Iveco, Jeep,  
Kia, Lancia, Land Rover, Ldv, Mazda,  
Mercedes-benz, Mitsubishi, Nissan,  
Opel, Peugeot, Renault, Renault Trucks,  
Ssangyong, Toyota, Vauxhall, Volvo, Vw



## **PO PROSTU ZACISKI HAMULCOWE**



## **Zaciski hamulcowe najwyższej jakości**

- Asortyment produktów pokrywający 98% pojazdów osobowych w Europie
- 4200 modeli zacisków i 2400 zestawów naprawczych
- Poziom reklamacji poniżej 0,3%
- 5 lat gwarancji



CERTIFIED

**TecDoc®**  
DATA SUPPLIER



# **HART** w TecDoc

OD TERAZ LEPSZE I ŁATWIEJSZE  
DOPASOWANIE CZĘŚCI HART!

NUMER DOSTAWCY HART

**5251**

SKONTAKTUJ SIĘ ZE SWOIM OPIEKUNEM TECDOC  
I POPROŚ O DOPISANIE HART DO TWOJEJ LISTY DOSTAWCÓW!

**hart**

[www.hartphp.com.pl](http://www.hartphp.com.pl)



Alternators, Starters & Parts

# NIEZAWODNY TOWARZYSZ PODRÓŻY!



[as-pl.com](http://as-pl.com)



# Expect the Unexpected

with febiPLUS



Zamek drzwi? Dysza spryskiwacza reflektora? Bagnet do oleju? Mamy w ofercie nie tylko to, ale o wiele więcej.

febi swoim obszernym asortymentem pokrywa nie tylko "klasyczne" obszary. W naszej ofercie posiadamy produkty, które zazwyczaj w przekonaniu dystrybutorów, warsztatów i klientów dostępne są wyłącznie w ASO.

Program febiPLUS obejmuje ponad 1 500 specjalnie dobranych części zamiennych w różnych grupach produktowych, przeznaczonych do wszystkich popularnych modeli samochodów. Dzięki programowi febiPLUS oferujemy na niezależnym rynku części zamiennych niezależność od produktów OE, a także idealną alternatywę napraw przez dopasowanie kosztów do aktualnej wartości pojazdu. Wszystkie produkty charakteryzują się jakością OE i dodatkowo są objęte 3-letnią gwarancją producenta.

**Następnym razem, gdy pomyślisz, że poszukiwany produkt nie jest dostępny na niezależnym aftermarkecie... sprawdź febiPLUS!**

**Plus w ofercie**



 SOLUTIONS  
MADE IN GERMANY

[www.febi.com](http://www.febi.com)



W celu uzyskania większej ilości informacji na temat asortymentu febiPLUS zeskanuj kod QR lub odwiedź stronę:  
[partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

**bilsteingroup®**

**MANN  
FILTER**

# Od pierwszego do ostatniego przejechanego kilometra.

**MANN-FILTER – takie same standardy produkcji**



MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Zarówno w wersji oryginalnego wyposażenia, jak i w żółtozielonym opakowaniu. W samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach rolniczych czy urządzeniach przemysłowych, filtry MANN-FILTER, produkowane w jakości OE, cieszą się dużym zaufaniem na całym świecie!

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**  
[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)





# EKSPERCI WIEDZĄ DLACZEGO

Kiedy droga zaskakuje nas swoimi zakrętami, części układu kierowniczego i zawieszenia klasy premium udowadniają swoją wartość. Właśnie dlatego eksperci z całego świata zwracają się w stronę Sidem.



W firmie Sidem produkujemy części układu kierowniczego i zawieszenia dla producentów samochodów i dla klientów aftermarket. **Jakość i produkcja są wpisane w nasze DNA.** Ponieważ kontrolujemy każdy etap procesu, Sidem dostarcza tylko części najwyższej jakości w branży motoryzacyjnej.



Jako ekspert Sidem oferuje części do układów kierowniczych i zawieszeń tym i innym ekspertom motoryzacyjnym: dystrybutorom i mechanikom samochodowym. Dzięki skupieniu się na **zaawansowanej wiedzy technicznej** i dążeniu do **najwyższej jakości**, Sidem oznacza niezawodne części od wyspecjalizowanej marki.



Dlatego **marki OE** tak bardzo doceniają nasze podejście. Takie marki jak Porsche i Ford stawiają na Sidem w zakresie części układu kierowniczego i zawieszenia.



**SIDEM**  
Experts know why



Sidem jest wiodącym europejskim projektantem i producentem wysokiej jakości części układu kierowniczego i zawieszenia dla rynku montażu samochodów i rynku części zamiennych w branży motoryzacyjnej. Dzięki koncentracji na własnych zakładach produkcyjnych, zaawansowanej wiedzy technicznej, wieloletniemu doświadczeniu i ciągłej optymalizacji, Sidem oferuje najbardziej kompletną paletę części układu kierowniczego i zawieszenia o najwyższej europejskiej jakości oraz części układu kierowniczego i zawieszenia o najwyższej europejskiej jakości. Uszczęśliwiając mechaników i ich klientów.



[sidem.eu](https://sidem.eu)





# Wymiana łożyska koła ~~nie~~ jest łatwa.

**FAG**

Profesjonalna naprawa łożysk kół zawsze obejmuje wymianę odpowiednich akcesoriów. FAG WheelSet zawsze zawiera wszystkie komponenty określone przez producenta pojazdu do naprawy, a często nawet więcej, jeżeli eksperci Schaeffler uznają to za konieczne. Oszczędza to czas, jest fachowe i bezpieczne.

<https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/wheelbearing>



**SCHAEFFLER**



# LESJÖFORS



*Solidność gwarantowana  
Zaufaj marce Lesjöfors*

## Postaw na jakość.

Szwedzkie sprężyny Lesjöfors zostały tak zaprojektowane, aby radzić sobie w najtrudniejszych warunkach.



Quality

Range

Service

[www.lesjofors-automotive.com](http://www.lesjofors-automotive.com)





## NOWOŚĆ OD HELLA

**EASY SET** - REWOLUCYJNE ZESTAWY  
PŁASKICH WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ!

**"ZGRANE DUETY"** - TYLKO 31 ZESTAWÓW  
WYCIERACZEK Z POKRYCIEM PONAD 80% CAR PARKU!



ZWIELOKROTNIONY EFEKT  
WYPIERANIA WODY



ŁATWY MONTAŻ  
W KILKĄ CHWIL



NAJWYŻSZA SKUTECZNOŚĆ  
W KAŻDEJ PRĘDKOŚCI



MNIEJ REFERENCJI,  
WIĘKSZE POKRYCIE



HELLA Polska Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 22/514 17 60  
[www.hella.pl](http://www.hella.pl)  
f [hella.polska](https://www.facebook.com/hella.polska)





# KRÓTKA INFORMACJA

## Wycieraczki przedniej szyby Easy Set – zestawy do modernizacji ze szkieletowych

- Łatwa zamiana standardowych, metalowych piór wycieraczek na pióra płaskie
- Aerodynamiczny kształt
- Płaska konstrukcja bezszkieletowa

### CECHY PRODUKTU



#### TRENDY W TECHNOLOGII

- Płaskie pióra wycieraczki montowane w większości nowych samochodów > starsze samochody wykorzystują standardową technologię szkieletową

#### WYZWANIA

- Kierowcy chcą się przestawić na najnowszą technologię
- Pojedynczo pakowane pióra wycieraczek – wyzwanie dla odbiorców końcowych i mechaników, aby zidentyfikować właściwą część

#### ROZWIĄZANIE (Z HELLA)

- Łatwa modernizacja w pojazdach oryginalnie wyposażonych w standardowe wycieraczki szkieletowe
- Wycieraczki płaskie dla wszystkich – łatwy montaż
- 15 zestawów z 2 piórami wycieraczek

Nasze pióra wycieraczek o płaskiej konstrukcji, dzięki aerodynamicznemu kształtowi, zapewniają równomierne oczyszczanie szyby przedniej nawet przy dużych prędkościach. Dzięki temu kierowca ma zawsze dobrą widoczność przed sobą, niezależnie od pogody. Wymiana standardowych piór wycieraczek jest szybka i łatwa dzięki naszemu systemowi Click-and-Fit.

## SZCZEGÓŁY



## WERSJE

| Skrócony kod | Długość cale | Długość mm      | Adapter | Numer katalogowy |
|--------------|--------------|-----------------|---------|------------------|
| SetUP4545    | 18" + 18"    | 450 mm / 450 mm | E3      | 9XW 358 164-171  |
| SetUP4848    | 19" + 19"    | 475 mm / 475 mm |         | 9XW 358 164-181  |
| SetUP5045    | 20" + 18"    | 500 mm / 450 mm |         | 9XW 358 164-191  |
| SetUP5050    | 20" + 20"    | 500 mm / 500 mm |         | 9XW 358 164-201  |
| SetUP5345    | 21" + 18"    | 525 mm / 450 mm |         | 9XW 358 164-211  |
| SetUP5348    | 21" + 19"    | 525 mm / 475 mm |         | 9XW 358 164-221  |
| SetUP5353    | 21" + 21"    | 525 mm / 525 mm |         | 9XW 358 164-231  |
| SetUP5540    | 22" + 16"    | 550 mm / 400 mm |         | 9XW 358 164-241  |
| SetUP5548    | 22" + 19"    | 550 mm / 475 mm |         | 9XW 358 164-251  |
| SetUP5550    | 22" + 20"    | 550 mm / 500 mm |         | 9XW 358 164-261  |
| SetUP5553    | 22" + 21"    | 550 mm / 525 mm |         | 9XW 358 164-271  |
| SetUP6040    | 24" + 16"    | 600 mm / 400 mm |         | 9XW 358 164-281  |
| SetUP6045    | 24" + 18"    | 600 mm / 450 mm |         | 9XW 358 164-291  |
| SetUP6053    | 24" + 21"    | 600 mm / 525 mm |         | 9XW 358 164-301  |
| SetUP6540    | 26" + 16"    | 650 mm / 400 mm |         | 9XW 358 164-311  |





# KRÓTKA INFORMACJA

## Wycieraczki przedniej szyby Easy Set OE

- Właściwe rozwiązanie dla Twojego pojazdu
- Design zbliżony do OE
- Do pojazdów fabrycznie wyposażonych w płaskie pióra wycieraczek

### CECHY PRODUKTU



#### TRENDY W TECHNOLOGII

- Płaskie pióra wycieraczki na wyposażeniu większości nowych samochodów
- Aerodynamiczny kształt
- Stylowy wygląd

#### WYZWANIA

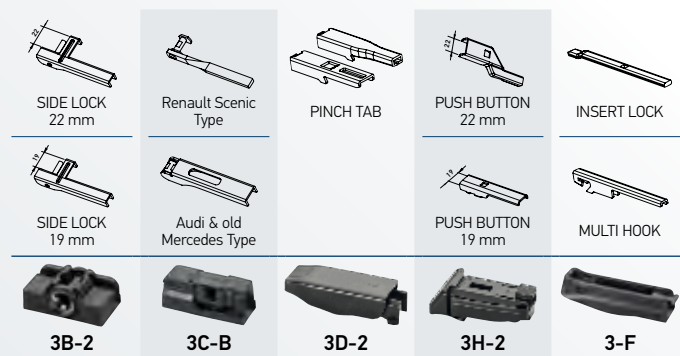
- Opakowania jednostkowe są elastyczne w stosowaniu, ale czasami mylące
- Rynek jest przyzwyczajony do zestawów, jednak: wiele długości x wiele połączeń = wiele PN = duży zapas magazynowy!

#### ROZWIĄZANIE (Z HELLA)

- Do pojazdów z wyposażeniem OE - design zbliżony do OE
- Tylko 16 numerów PN - Multi-Clip (maks. 3)
- Obejmuje do 85% asortymentu najważniejszych konkurentów
- Jeden zestaw > jedno rozwiązanie

Montując nowe pióra wycieraczek, kierowcy muszą być pewni, że dokonali właściwego wyboru. Pióra wycieraczek Easy Set OE to zawsze dobry wybór. Stylistyka i funkcjonalność są zgodne z oryginalnymi piórami wycieraczek, które są do wymiany. Oznacza to: doskonałą skuteczność wycierania w każdych warunkach pogodowych, połączoną z uniwersalnym, szybkim i łatwym montażem dzięki modułowemu systemowi adapterów, dla szerokiej gamy modeli pojazdów.

## SZCZEGÓŁY



## WERSJE

| Skrócony kod | Długość cale | Długość mm      | Adapter               | Numer katalogowy |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| SetOE5348    | 21" + 19"    | 525 mm / 475 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-011  |
| SetOE5353    | 21" + 21"    | 525 mm / 525 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-021  |
| SetOE5545    | 22" + 18"    | 550 mm / 450 mm | 3M, 3B-2, 3D-2        | 9XW 358 164-031  |
| SetOE5555    | 22" + 22"    | 550 mm / 550 mm | 3M, 3C, 3D-2, 3F      | 9XW 358 164-041  |
| SetOE6040    | 24" + 16"    | 600 mm / 400 mm | 3M, 3H-2, 3F          | 9XW 358 164-051  |
| SetOE6045    | 24" + 18"    | 600 mm / 450 mm | 3M, 3B-2, 3H-2, 3F    | 9XW 358 164-061  |
| SetOE6048    | 24" + 19"    | 600 mm / 475 mm | 3M, 3B-2, 3D-2, 3H-2  | 9XW 358 164-071  |
| SetOE6050    | 24" + 20"    | 600 mm / 500 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-081  |
| SetOE6053    | 24" + 21"    | 600 mm / 525 mm | 3M, 3B-2, 3D-2, 3H-2  | 9XW 358 164-091  |
| SetOE6060    | 24" + 24"    | 600 mm / 600 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-101  |
| SetOE6540    | 26" + 16"    | 650 mm / 400 mm | 3M, 3B-2, 3H-2, 3F    | 9XW 358 164-111  |
| SetOE6545    | 26" + 18"    | 650 mm / 450 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-121  |
| SetOE6548    | 26" + 19"    | 650 mm / 475 mm | 3M, 3B-2, 3H-2, 3F    | 9XW 358 164-131  |
| SetOE6555    | 26" + 22"    | 650 mm / 550 mm | 3M, 3C+3C-B, 3H-2, 3F | 9XW 358 164-141  |
| SetOE6565    | 26" + 26"    | 650 mm / 650 mm | 3M, 3B-2, 3D-2, 3F    | 9XW 358 164-151  |
| SetOE7070    | 28" + 28"    | 700 mm / 700 mm | 3M, 3B-2, 3H-2        | 9XW 358 164-161  |





AFTERMARKET



# WYBIERZ CZĘŚCI SACHS DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Eksperti w zakresie amortyzatorów i sprzęgieł. Więcej na: [aftermarket.zf.com/pl/sachs](https://aftermarket.zf.com/pl/sachs)

**SPRAWDZONE TECHNOLOGIE**





# Legenda jest Twoja

A brand of passion



"Największą rzeczą, jaką zrobiłem w życiu, jest uczynienie wyścigów samochodowych bezpieczniejszymi. Bo wiesz, żeby skończyć jako pierwszy, najpierw musisz skończyć. To było okropnie niebezpieczne. Czasy się zmieniły, a ja byłem częścią tej zmiany. Jest lepiej, bezpieczniej i bardziej kolorowo niż kiedykolwiek wcześniej.

Niektóre marki, takie jak ELF, zwiększyły świadomość wyścigów samochodowych. ELF pojawił się jako duża i globalna firma i jest jedną z pierwszych firm, które naprawdę uświetniły ten sport".

**To moja legenda.**

Sir Jackie Stewart – potrójny mistrz świata Formuły 1.

[elf.com.pl](http://elf.com.pl)

**elf**



# AKUMULATORY HART



| Układ biegunów |                           | Rodzaj biegunów |                                   | Mocowanie |                            |
|----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|----------------------------|
| P+             | dodatni po prawej stronie | 1               | biegun standardowy                | B00       | brak stopki mocującej      |
| L+             | dodatni po lewej stronie  | 3               | biegun cienki - pojazdy japońskie | B13       | stopka o wysokości 10,5 mm |

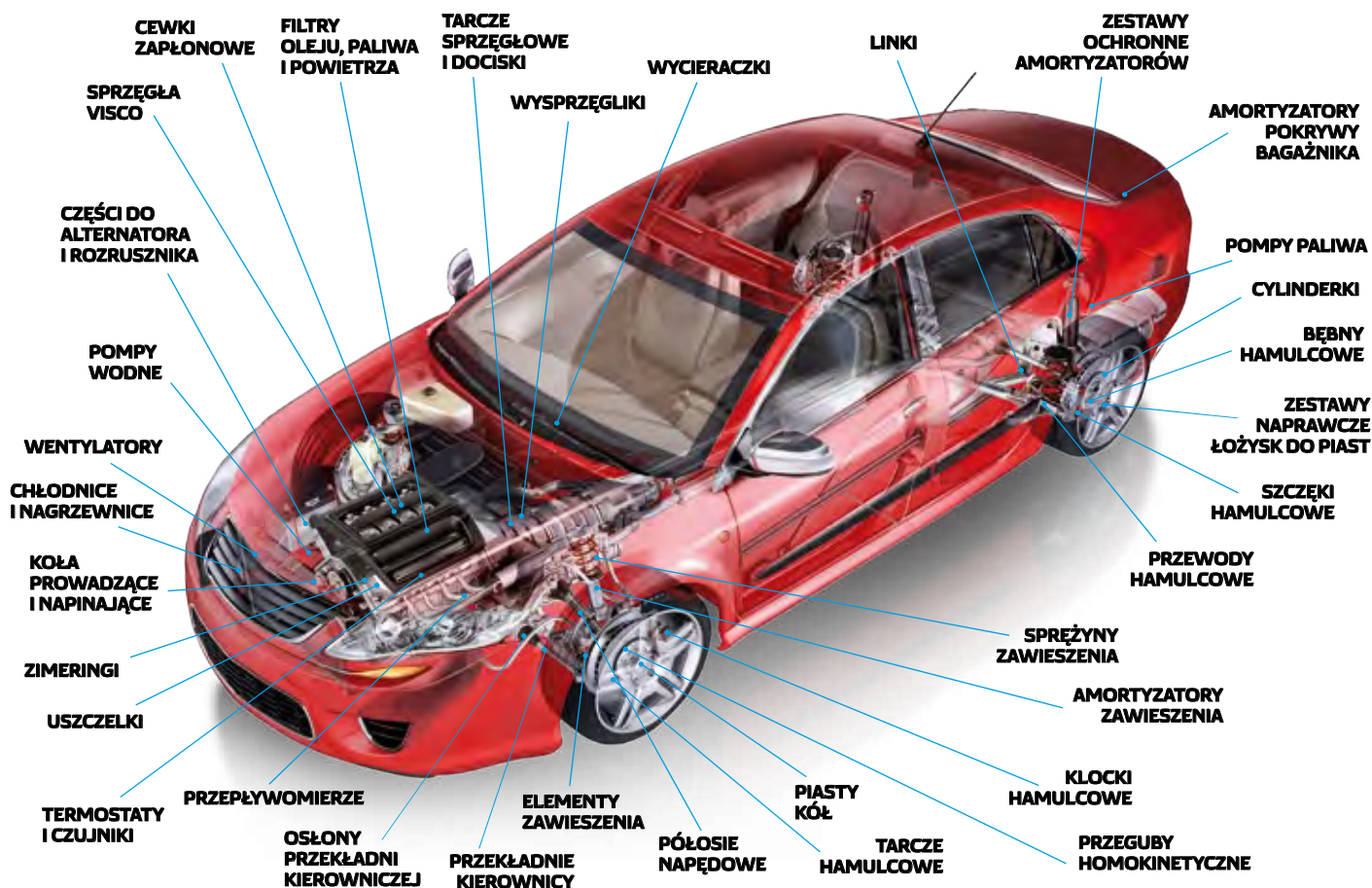
| Kod HART | Pojemność (Ah) | Prąd rozruchu (A) | Układ biegunów | Mocowanie | Wymiary (dł. x szer. x wys.) |     |     | Rodzaj biegunów | Typ akumulatora    |
|----------|----------------|-------------------|----------------|-----------|------------------------------|-----|-----|-----------------|--------------------|
| 534 955  | 120            | 680               | -              | B00       | 513                          | 189 | 223 | 1               | standard ciężarowe |
| 534 953  | 140            | 760               | -              | B00       | 513                          | 189 | 223 | 1               | standard ciężarowe |
| 534 949  | 170            | 1000              | -              | B00       | 513                          | 223 | 223 | 1               | standard ciężarowe |
| 534 950  | 180            | 1000              | -              | B00       | 513                          | 223 | 223 | 1               | standard ciężarowe |
| 534 952  | 225            | 1150              | -              | B00       | 518                          | 276 | 242 | 1               | standard ciężarowe |
| 545 328  | 60             | 560               | P+             | B13       | 242                          | 175 | 190 | 1               | EFB osobowe        |
| 545 329  | 65             | 650               | P+             | B13       | 278                          | 175 | 175 | 1               | EFB osobowe        |
| 545 330  | 70             | 650               | P+             | B13       | 278                          | 175 | 190 | 1               | EFB osobowe        |
| 545 331  | 75             | 730               | P+             | B13       | 315                          | 175 | 175 | 1               | EFB osobowe        |
| 545 332  | 80             | 730               | P+             | B13       | 315                          | 175 | 190 | 1               | EFB osobowe        |

| Kod HART | Pojemność (Ah) | Prąd rozruchu (A) | Układ biegunów | Mocowanie | Wymiary (dł. x szer. x wys.) |     |     | Rodzaj biegunów | Typ akumulatora  |
|----------|----------------|-------------------|----------------|-----------|------------------------------|-----|-----|-----------------|------------------|
| 524 421  | 35             | 300               | L+             | B00       | 187                          | 127 | 227 | 3               | standard osobowe |
| 524 422  | 40             | 340               | P+             | B13       | 175                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 423  | 41             | 360               | P+             | B13       | 207                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 524 424  | 45             | 400               | P+             | B13       | 207                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 425  | 45             | 400               | L+             | B13       | 207                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 426  | 56             | 480               | P+             | B13       | 242                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 427  | 60             | 540               | L+             | B13       | 242                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 428  | 60             | 540               | P+             | B13       | 242                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 524 429  | 72             | 680               | P+             | B13       | 278                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 524 430  | 74             | 680               | P+             | B13       | 278                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 431  | 83             | 720               | P+             | B13       | 353                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 524 432  | 95             | 800               | P+             | B13       | 353                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 433  | 60             | 540               | P+             | B13       | 242                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 524 435  | 45             | 330               | L+             | B00       | 238                          | 129 | 227 | 3               | standard osobowe |
| 525 631  | 80             | 740               | P+             | B13       | 315                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 553 541  | 44             | 440               | P+             | B13       | 207                          | 175 | 175 | 1               | standard osobowe |
| 553 542  | 45             | 330               | P+             | B00       | 238                          | 129 | 129 | 3               | standard osobowe |
| 553 544  | 52             | 470               | P+             | B13       | 207                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |
| 553 545  | 60             | 510               | P+             | B00       | 232                          | 173 | 225 | 1               | standard osobowe |
| 553 546  | 60             | 510               | L+             | B00       | 232                          | 173 | 225 | 1               | standard osobowe |
| 553 547  | 68             | 550               | P+             | B01       | 261                          | 175 | 220 | 1               | standard osobowe |
| 553 548  | 91             | 740               | P+             | B01       | 306                          | 173 | 225 | 1               | standard osobowe |
| 553 549  | 91             | 740               | L+             | B01       | 306                          | 173 | 225 | 1               | standard osobowe |
| 553 551  | 110            | 680               | P+             | B00       | 347                          | 173 | 234 | 1               | standard osobowe |
| 553 553  | 80             | 740               | P+             | B13       | 315                          | 175 | 190 | 1               | standard osobowe |

# hart

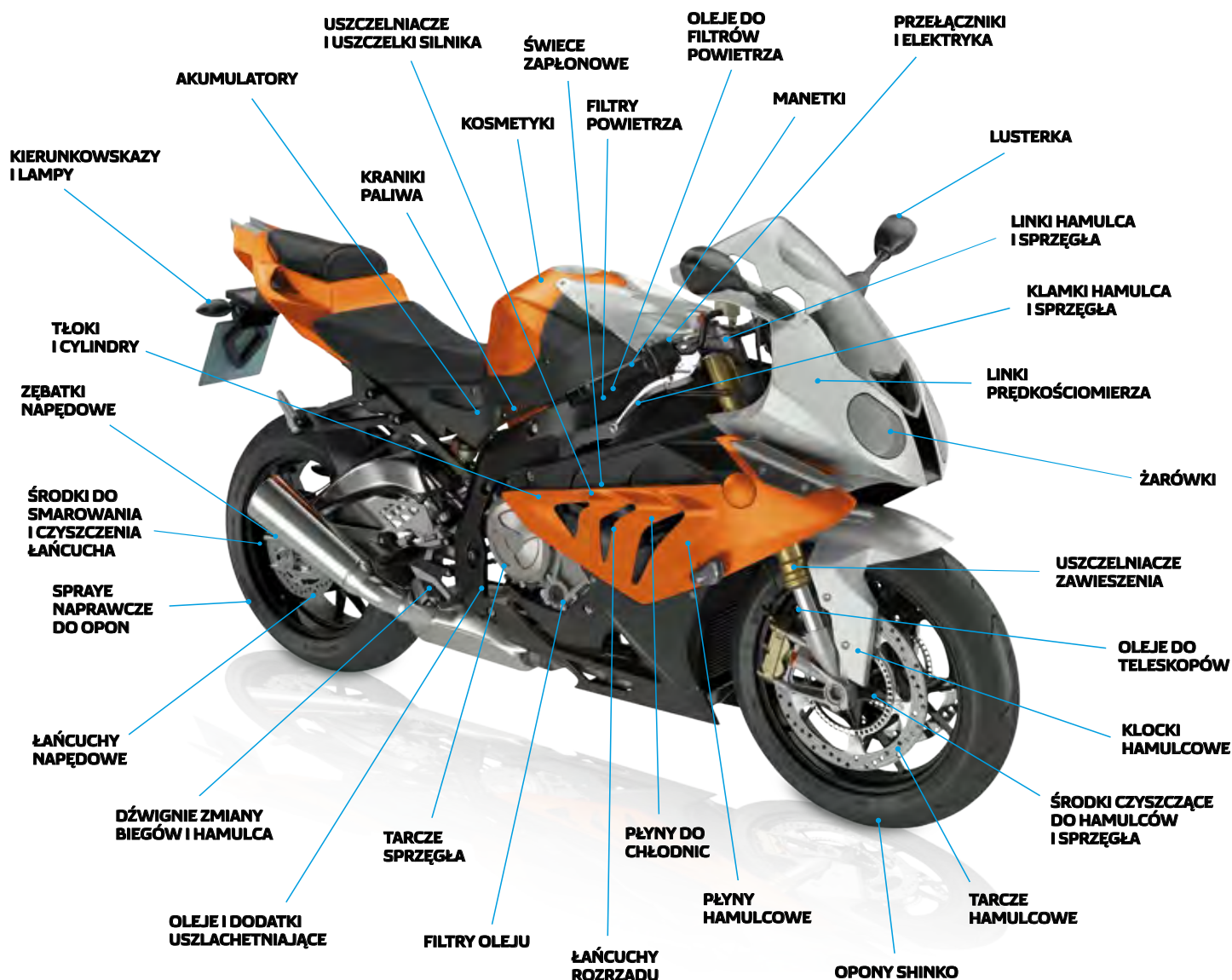
[www.hartphp.com.pl](http://www.hartphp.com.pl)





## NASI DOSTAWCY





## NASI DOSTAWCY

**BANDO**

**DENSO**

**DID**  
Racing Chain  
Powered by Technology

**DYNAMAX**

**EBC**  
BRAKES

**elf**  
a brand of TOTAL

**HIFLOFILTRO**  
PREMIUM FILTERS

**MANN**  
FILTER

**Mobil**

**MOTUL**

Licht Tradition  
**NARVA**  
GERMANY

**NGK** **NTK**  
SPARK PLUGS TECHNICAL CERAMICS  
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

**NHC**

**ORLEN** OIL

**PHILIPS**

**RMS**  
MOTORCYCLE PARTS







PONAD 30 LAT NA RYNKU

HART SP. Z O.O.

ROK ZAŁOŻENIA: 1990

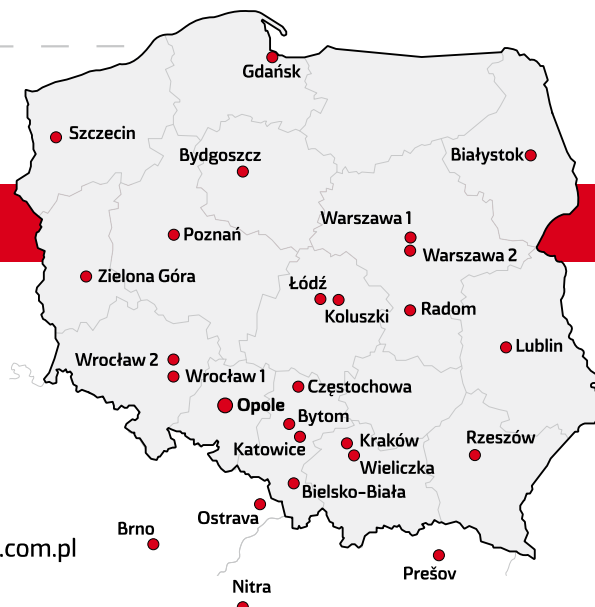


### HART SP. Z O.O. OPOLE

45 - 531 OPOLE, ul. Morcinka 43

tel. 77 45 66 316, 77 40 16 500

hart@hartphp.com.pl, www.hartphp.com.pl



#### 15 - 680 BIAŁYSTOK

ul. Produkcyjna 114 B  
tel. 85 65 38 891  
bialystok@hartphp.com.pl

#### 43 - 300 BIELSKO - BIAŁA

ul. Czechowicka 24  
tel. 33 81 01 973  
tel. 33 81 01 984  
bielskobiala@hartphp.com.pl

#### 85 - 840 BYDGOSZCZ

ul. Nowotoruńska 6  
tel. 52 555 99 00  
bydgoszcz@hartphp.com.pl

#### 41 - 902 BYTOM

ul. Arki Bożka 3 K  
tel. 32 28 22 701-3  
bytom@hartphp.com.pl

#### 42-200 CZĘSTOCHOWA

ul. Kawia 4/16  
tel. 34 36 71 163  
czestochowa@hartphp.com.pl

#### 80 - 175 GDAŃSK

ul. Jabłoniowa 64  
tel. 58 58 26 552  
gdansk@hartphp.com.pl

#### 40 - 393 KATOWICE

ul. Krakowska 179 A  
tel. 32 25 54 133  
katowice@hartphp.com.pl

#### MAGAZYN LOGISTYCZNY

- KOLUSZKI  
95-040 Koluszki,  
ul. Nasienna 4

#### 62 - 052 KOMORNIKI

k/POZNANIA  
ul. Wiśniowa 15  
tel. 61 84 03 040  
poznan@hartphp.com.pl

#### 31 - 216 KRAKÓW

ul. Legnicka 5  
tel. 12 42 00 855  
krakow@hartphp.com.pl

#### 20 - 228 LUBLIN

ul. Zawieprzicka 8D  
tel. 81 75 60 958  
tel. 81 75 60 959  
lublin@hartphp.com.pl

#### 91 - 222 ŁÓDŹ

ul. Szczecińska 62  
tel. 42 67 41 388  
tel. 42 67 47 877  
lodz@hartphp.com.pl

#### 26 - 600 RADOM

ul. Lubelska 141  
tel. 48 38 33 801-3  
radom@hartphp.com.pl

#### 35 - 232 RZESZÓW

ul. Ciasna 6  
tel. 17 86 40 006  
rzeszow@hartphp.com.pl

#### 71 - 001 SZCZECIN

ul. Południowa 27  
tel. 91 469 69 80-88  
szczecin@hartphp.com.pl

#### 03 - 879 WARSZAWA 1

ul. Przecławka 9  
tel. 22 35 61 855-7  
warszawa@hartphp.com.pl

#### 08 - 816 MICHAŁOWICE

WARSZAWA 2  
ul. Al. Jerozolimskie 264  
tel. 22 88 61 122-5  
warszawa2@hartphp.com.pl

#### 32 - 020 WIELICZKA

ul. Jedynaka 24  
tel. 12 27 83 789  
wieliczka@hartphp.com.pl

#### 50 - 506 WROCŁAW

ul. Piękna 60 A  
tel. 71 78 37 810  
wroclaw@hartphp.com.pl

#### 51 - 180 WROCŁAW PSARY

ul. Parkowa 11  
tel. 71 38 79 004-8  
wroclaw2@hartphp.com.pl

#### 65 - 849 ZIELONA GÓRA

ul. Browarna 5  
tel. 68 45 37 253-5  
zielonagora@hartphp.com.pl

#### 627 00 BRNO

BRNĚNSKÉ IVANOVICE  
ul. Kaštanová 489/34  
tel. +420 534 001 114-5  
tel. +420 725 014 401  
brno@hartphp.cz

#### 951 41 NITRA - LUŽIANKY

ul. Vinárska 1  
tel. +421 37 2865 050  
tel. +421 37 2865 051  
tel. +421 949 013 036  
nitra@hartphp.sk

#### 718 00 OSTRAVA - KUNČICKÝ

ul. Lihovarská 679/40  
tel. +420 595 532 437-9  
tel. +420 606 636 222  
ostrava@hartphp.cz

#### 080 06 PREŠOV

ul. Družstevná 38  
tel. +421 51 3240 100-1  
tel. +421 940 635 927  
presov@hartphp.sk

### GŁÓWNE ATUTY FIRMY HART:

- wysoka dostępność towaru z magazynu - ponad 95%
- elektroniczny katalog doboru części
- łącność on-line dla klientów poprzez stronę WWW
- codzienne dostawy towaru do klientów
- przejrzysty system rabatowania
- program wspierania finansowego klientów

**PONAD 500**

Renomowanych dostawców

**450 000**

Liczba referencji w ofercie

**75 000m<sup>2</sup>**

łączna powierzchnia magazynowa

**650**

Liczba zatrudnionych osób