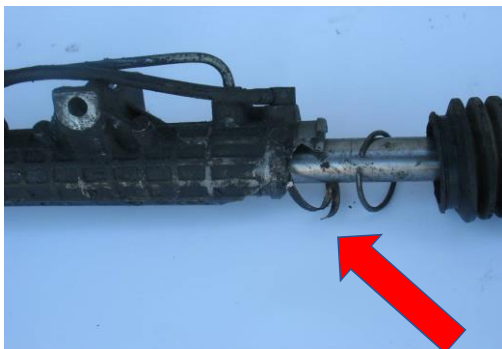


## Zasady zwrotu starych rdzeni przekładni kierowniczych

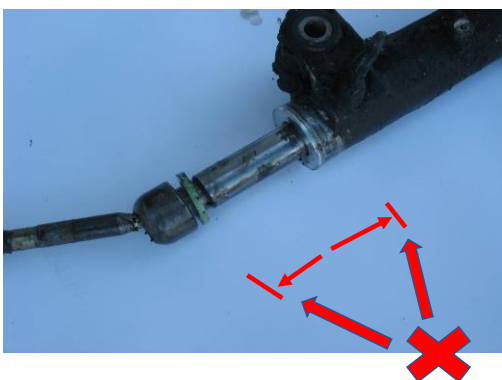
Przyjmujemy rdzenie starych przekładni kierowniczych, które będą zgodne z następującą instrukcją:



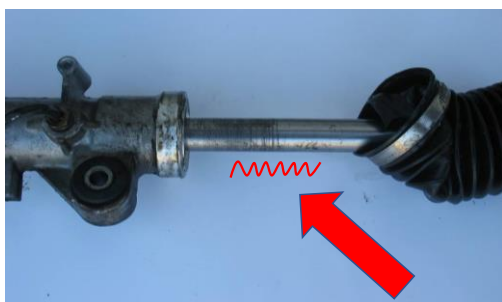
Brak uszkodzeń punktów mocowania obudowy



Brak złamań / pęknięć / zagniecień na obudowie  
(rdzeń musi być absolutnie kompletny i bez uszkodzeń)



Brak zablokowanego przepływu  
(przekładnia nie jest zablokowana)



Brak modyfikacji przekładni  
(to znaczy zeszlifowany wewnątrz)

**PRZYKŁAD ORYGINALNEJ PRZEKŁADNI, KTÓRĄ AKCEPTUJEMY:**



OK

GR zaakceptuje tylko ORYGINALNE PRZEKŁADNIE zdemontowane z samochodu (tzw. przekładnie produkcji pierwszego montażu) NIE AKCEPTUJEMY: tzw. chińskich zamienników oraz przekładni nieoryginalnych marek, które zostały wcześniej zmodyfikowane.

**UWAGA:** jeżeli oryginalna przekładnia będzie nadal posiadała oryginalne gumowe osłony oraz oryginalne metalowe zaciski, które nie były wcześniej sprawdzone (nie zostały otwarte/zdjęte), stary rdzeń zostanie automatycznie zaakceptowany przez GR (dobra wiara klienta przeważa)

**PRZYKŁADY PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH, których NIE AKCEPTUJEMY chociaż POZORNIE WYGLĄDAJĄ dobrze :**



W miejscu oznaczonym czerwonym polem, widzimy że przekładnia została przeszlifowana z powodu wcześniejszej erozji: w tym przypadku średnica jest mniejsza niż oryginał, przez co do regeneracji nie będzie możliwe użycie oryginalnych komponentów (gumowych uszczelek).

**UWAGA:** POWODEM tego surowego wymogu jest fakt, że używamy TYLKO ORYGINALNYCH USZCZELEK do procesu regeneracji. W zmodyfikowanym (zeszlifowanym lub zardzewiałym) rdzeniu średnica listwy będzie mniejsza, co będzie skutkowało wyciekami oleju. Ze względów bezpieczeństwa w procesie regeneracji odmawiamy stosowania innych uszczelek niż oryginalne.

**PRZYKŁADY PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH, których NIE AKCEPTUJEMY ze względu na stopień erozji/rdzę:**



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia



NIE DOBRA - zardzewiała przekładnia

**Zasady pakowania rdzeni przeznaczonych do zwrotu (przygotowanie wysyłki do firmy GENERAL RICAMBI):**

- > NIE jest konieczne pakowanie rdzeni do oryginalnego pudełka
- > Rdzenie do regeneracji mogą być zapakowane jak pokazano na poniższych zdjęciach ("nieład")
- > NIE jest konieczne oznaczanie każdej przekładni etykietą (numer referencyjny, model samochodu itp.)
- > Przed transportem należy opróżnić olej z przekładni aby zapobiec jego późniejszego wycieku i zabrudzić miejsc przechowywania
- > Palety ze starymi rdzeniami zwracanymi do GR, muszą nadawać się do spiętrzania (STACKABLE)



**Dziękujemy za przestrzeganie wszystkich zasad!**