

ZASADY ZWROTU RDZENI POMP WSPOMAGANIA

Pompy wspomaganie układu kierowniczego przekazywane do GENERAL RICAMBI muszą odpowiadać wymaganiom, które umożliwią ich regenerację.

Konieczne jest sprawdzenie integralności korpusu, który nie może przedstawiać żadnych uszkodzeń lub wad spowodowanych uderzeniami.

Jeśli chodzi o części hydrauliczne, muszą one być w dobrym stanie i nie posiadać żadnego rodzaju pęknięć, w każdym bądź razie nie w stanie zagrażających jego funkcjonalności.

Pompy wspomaganie układu kierowniczego, które nie odpowiadają wymienionym warunkom, będą do dyspozycji naszych klientów (zostaną odesłane).

Przykładowe powody, dla których rdzeń nie zostanie przyjęty do regeneracji:



Uszkodzone dno



Uszkodzony zbiornik



Złamana oś



Zabrudzony olej (przykład reklamacji)